

NOGMAALS NF-5 met fake cockpit.

Een aantal leden wees ons er op dat naast de K-3058 met de "fake-cockpit" beschildering er nog een toestel is geweest dat in deze uitmonstering heeft gevlogen.

Het betreft de K-3028 en de beschildering was vrijwel identiek aan die van de K-3058. Tijdens het voeren van de beschildering vloog de K-3058 bij 313 sqn en de K-3028 bij 315 sqn.

Op fotos/dias die in die tijd gemaakt zijn blijkt echter bij de K-3028 de punt van de centrelinetank in dezelfde kleur grijs gespoten te zijn als de namaak cockpit. Aan de onderzijde is tevens een helm en een hoofdsteun aangebracht identiek aan die op de onderkant van de romp. Aan te nemen valt dat dit een gevolg is van het feit dat wanneer een centrelinetank gevoerd wordt een

gedeelte van de rompbeschildering afgedekt wordt en het effect verloren gaat. Of de K-3058 op dezelfde wijze heeft gevlogen met een centrelinetank is (nog) niet gebleken uit fotomateriaal.

We dachten dat we u deze informatie niet mochten onthouden en danken Rob de Bie voor zijn attente reacties en het zenden van de fotos. Fred Bachofner



FOTO'S: Rob de Bie

Aces II schietstoel

Joop Dionet

Over deze schietstoel zijn al enkele publicaties verschenen; o.a. F-16, Lock-on van Francois Verlinden en in Detail and Scale.

In deze publicaties wordt echter weinig of niets over de gebruikte kleuren vermeldt.

Ook komen de verschillen die bestaan bij de stoelen gebruikt in de F-16, F-15, A-10 niet aan bod.

Sommige onderdelen worden in de bovengenoemde tekeningen naar mijn idee ook niet geheel correct weergegeven.

De hier door mij gemaakte tekeningen lagen al jaren in mijn bureaula, tot ik bij het bouwen van de schietstoel van Italeri weer op deze tekeningen stuitte.

Bij nadere beschouwing leek het mij toch wel zinvol met deze tekeningen voor de dag te komen en mijn IPMS-leden er misschien een plezier mee te doen.

Wat bij deze tekeningen aardig te zien is, dat er toch vrij grote verschillen zijn tussen de Aces II schietstoel van de F-16 en die gebruikt in de F-15 en A-10. Het verschil zit vooral in de onderbak en handels.

De afvuurinrichting van deze stoel zit bij de F-16 aan de voorkant en bij de F-15 en A-10 links en rechts boven de onderbak. (tekening H en J)

De tekeningen zijn gemaakt in het tijdperk toen de eerste F-16's op Leeuwarden verschenen.

De later gebruikte stoelen in de F-16 block 20 wijken op sommige plaatsen af voor wat betreft de gebruikte kleuren en ook werden andere gespen toegepast. (tekening A en C) Ook worden nu andere kussens gebruikt, die in kleur en vorm afwijken. (meer anti-slip) Tenslotte heb ik voor de bouwers van schaal 1/32 de tekeningen dienovereenkomstig verkleind.



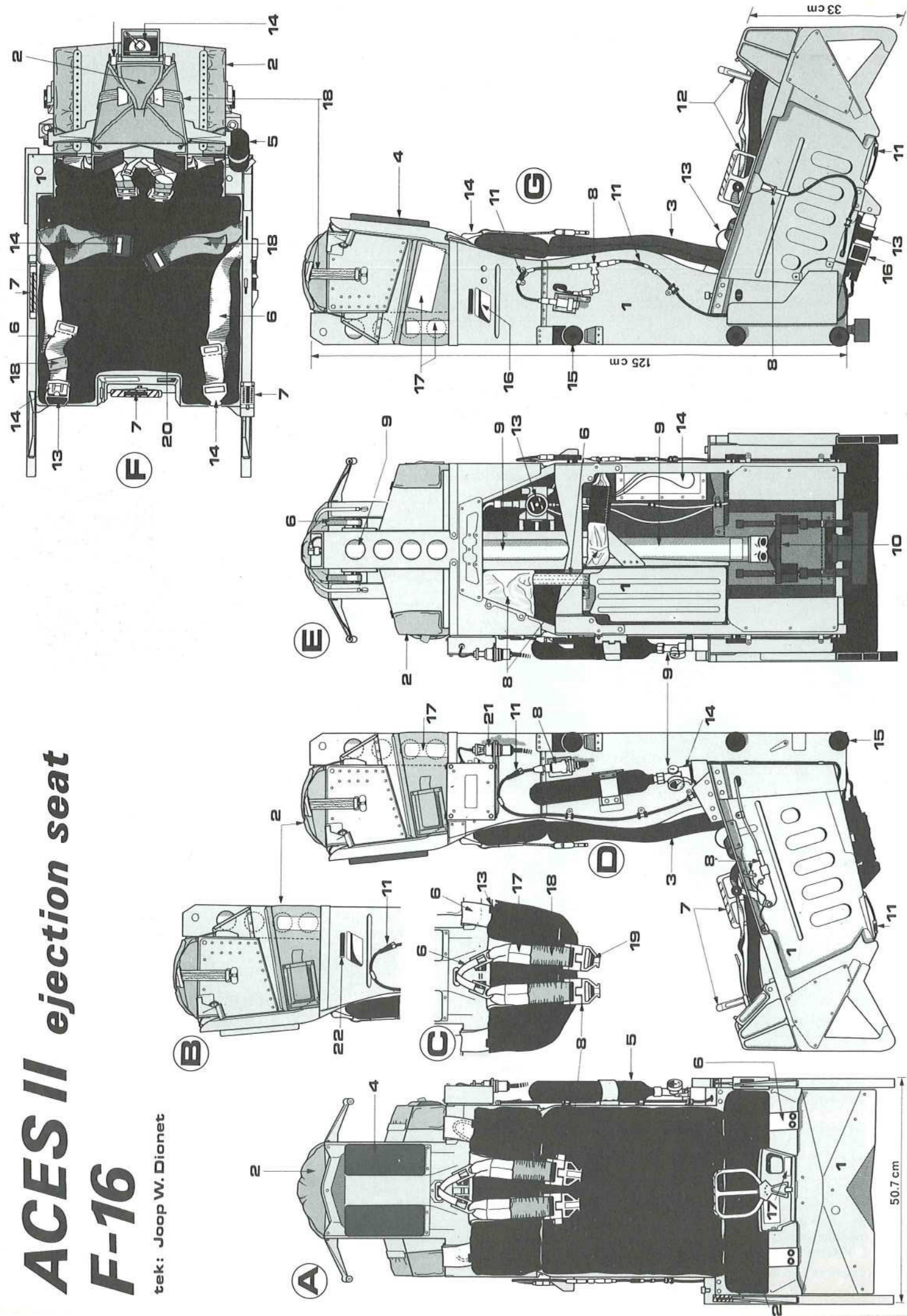
- 1 = Middelgrijs (FS 26280)
- 2 = Zilver-grijsgroen (FS 24241)
- 3 = Bruin-groen (FS 24091), later FS 34128
- 4 = Grijs (FS 24091)
- 5 = Grijs (FS 14187)
- 6 = Zilvergrijs, later groen FS 35414
- 7 = Geel (FS 23644) bij F-15 en A-10 geheel geel
- 8 = Wit-aluminium
- 9 = Messingkleur
- 10 = Gunmetal
- 11 = Oranje + witte bias

- 12 = Goudkleur
- 13 = Metaalblauw
- 14 = Metaalkleur
- 15 = Gunmetal
- 16 = Rood/wit
- 17 = Witte canvas + zwarte tekst
- 18 = Groen (FS 34097)
- 19 = Day-glow
- 20 = Metaalgroen (FS 34108) + blank metaal
- 21 = Glanzend zwart metaal
- 22 = Zwart
- 23 = Zeer donker grijs, bijna zwart

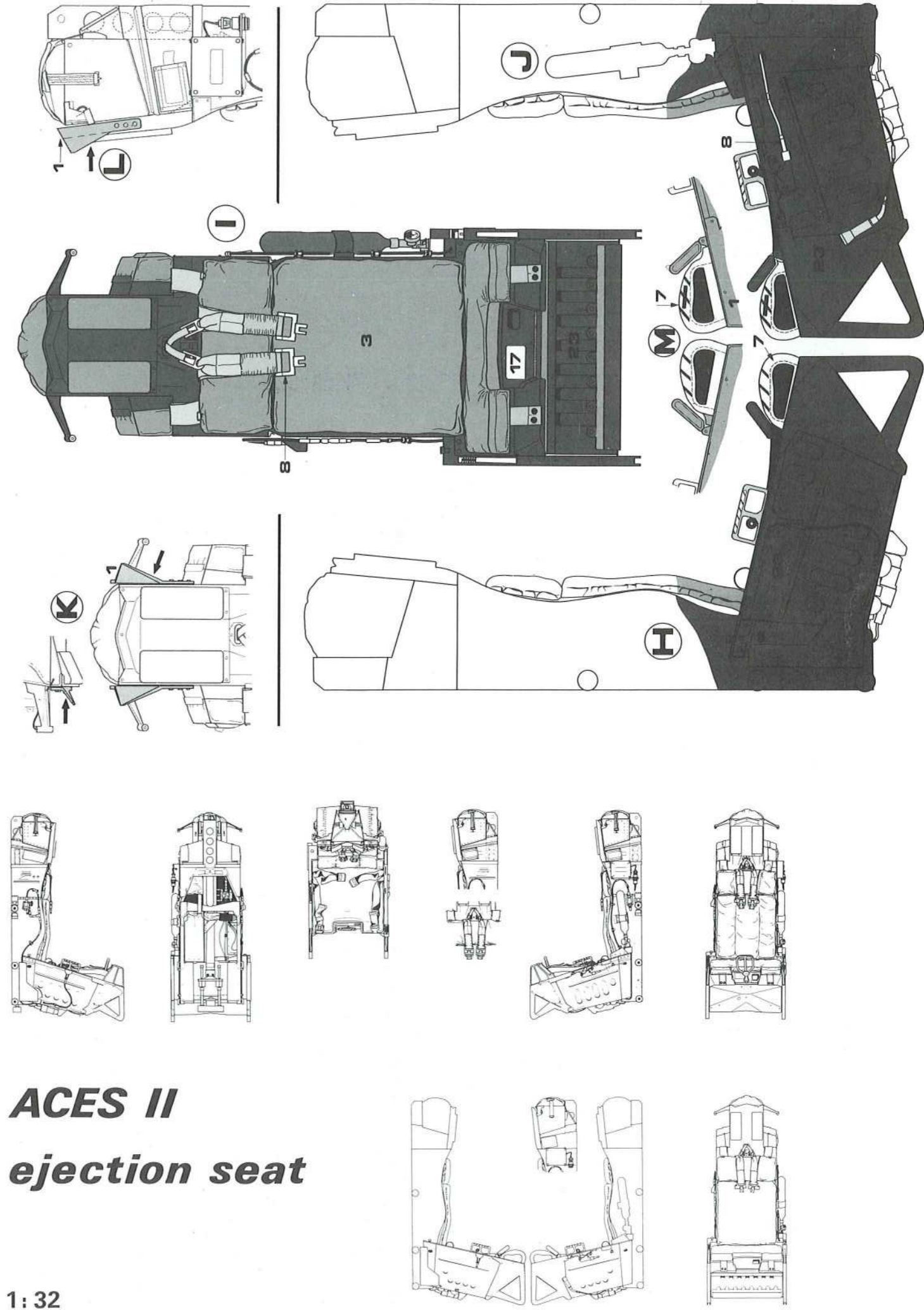
- A = Vooraanzicht (F-16)
- B = Bovenkant zijaanzicht F-16 (zonder videorecorder)
- C = Detail vooraanzicht met nieuwe gespen
- D = Linker zijaanzicht (F-16)
- E = Achteraanzicht (F-16)
- F = Rechtersijaanzicht (F-16)
- G = Bovenaanzicht
- H = Rechtersijaanzicht van F-15, A-10
- I = Vooraanzicht van F-15, A-10
- J = Linker zijaanzicht van F-15, A-10
- K = Detail hoofdsteun A-10 (vooraanzicht)
- L = Detail hoofdsteun A-10 (linker zijaanzicht)

ACES II ejection seat F-16

tek: Joop W. Dionet



ACES II ejection seat F-15/A-10



ACES II ejection seat

1:32